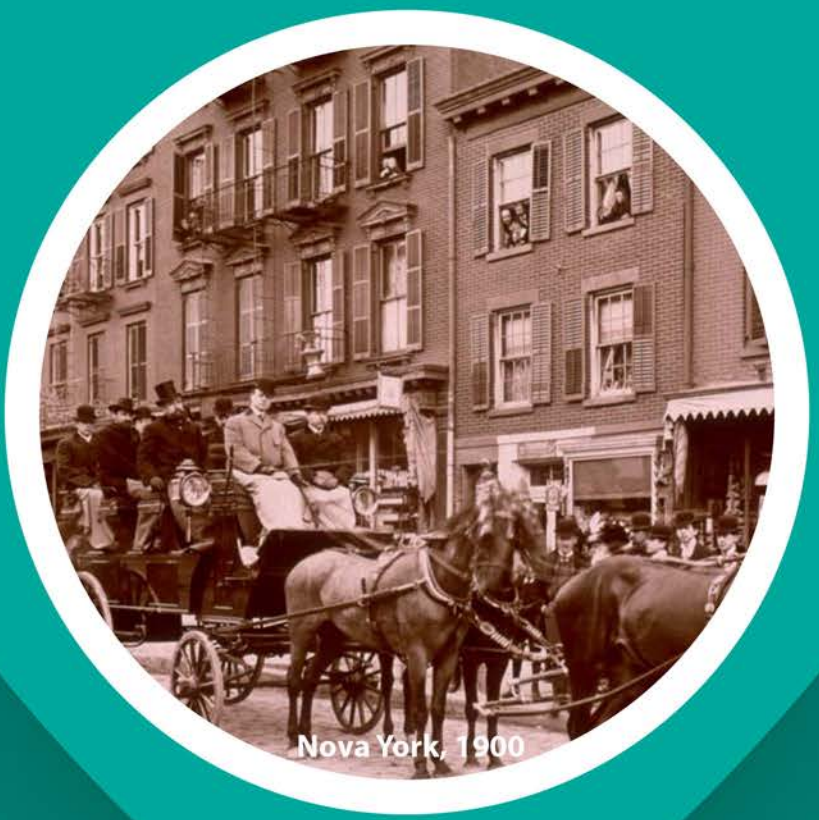
Universitat de Girona
Càtedra de Processos
Industrials Sostenibles

14 de febrer de 2019
Escola Politècnica Superior
de la Universitat de Girona (Girona)

JORNADA

QUÈ PODEM ESPERAR DE LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA?



Nova York, 1900

Universitat
de Girona

PRESENTACIÓ

La Càtedra de Processos Industrials Sostenibles de la Universitat de Girona, amb el suport de les empreses LC Paper 1881, S.A. (Besalú, Girona) i Wattia Innova, S.L.U (Olot, Girona), té com a missió global l'impuls de la sostenibilitat en les activitats en general i en els processos industrials en particular.

El principal objectiu d'aquesta jornada tècnica és sensibilitzar els principals actors de la nostra societat sobre un dels majors reptes al que ha de fer front el nostre planeta.

Segons el Tribunal de Comptes de la Unió Europea, la producció i consum d'energia es troben estretament lligats al canvi climàtic. Aquest tribunal conclou que la producció d'energia procedent de combustibles fòssils, d'una banda, i el consum 'energia en els sectors de transports, indústria, residencial i agricultura, de'altra, generen prop del 80% de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. Davant la gravetat de la situació, els signataris de l'Acord de París s'han compromès a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle el més aviat possible, amb l'objectiu de disminuir la temperatura global fins a situar-la a nivells similars als de l'era pre-industrial. Tanmateix, l'acord estipula que s'ha de complir amb el principi d'equitat, fent que els països que han gaudit d'un major desenvolupament econòmic amb l'explotació de combustibles fòssils siguin els que hi contribueixin amb caràcter d'urgència.

L'Acord de París va ser ratificat pel conjunt de la Unió Europea el 4 d'octubre de 2016 i posteriorment per l'Estat Espanyol, el 12 de gener de 2017. En aquest sentit, s'han establert com a principals objectius la reducció d'emissions en un 40% per l'any 2030 i en un 80-95% per l'any 2050, respecte els nivells de l'any 1990 per al conjunt de la Unió Europea. Per tant, la necessitat de canvi en els hàbits de producció i consum d'energia és inapel·lable si es volen assolir els objectius pel 2050.

No obstant, aquest canvi ha de ser compatible amb la seguretat del subministrament. Prescindir de forma prematura de determinades tecnologies o combustibles, almenys fins el 2030, podria representar un risc pel correcte desenvolupament de la societat, així com pels diferents sectors productius.

Esperem, doncs, que el programa que els presentem en aquesta Jornada sobre Transició Energètica ajudi a dilucidar quins seran els eixos que conduiran als objectius de 2030 i 2050.

Finalment, la Càtedra de Processos Industrials Sostenibles vol agrair a totes les persones que han fet possible aquest Programa, per la seva predisposició i col·laboració en aquesta temàtica que, sense cap mena de dubte, considerem que és d'alt interès per la nostra societat.

PROGRAMA DE LA JORNADA

8,30h - 9,00h

Rebuda dels assistents i últimes inscripcions

9,00h - 9,15h

Inauguració de la Jornada
Sr. Jaume Juher. Conseller. Delegat de Roberlo SA i President del Patronat de l'EPS
Sra. Rosa Núria Aleixandre. Presidenta del Consell Social de la Universitat de Girona

9,15h - 9,45h

Impacte de la estructura actual de la producció i consum energètic en el canvi climàtic
Sr. Pere Fullana. Director de la Càtedra UNESCO de Cicle de Vida i Canvi Climàtic

9,45h - 10,15h

Iniciatives europees derivades de l'aplicació de la legislació europea
Sr. Ferran Tarradellas. Delegat de la Comissió Europea a Catalunya

10,15h - 10,45h

Transició Energètica a Espanya: horitzó 2050
Sr. Joan Herrera. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)

10,45h - 11,00h

Pausa Cafè

11,00h - 11,30h

Transició Energètica a Catalunya
Sr. Manel Torrent. Director de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN)

11,30h - 12,00h

Desacoblar l'energia del PIB: el repte
Sr. Joan Vila. Director de LC Paper i President de la Comissió de PIMEC Energia

12,00 h- 12,30h

Eixos principals de la Transició Energètica
Sr. André Joffre. President del Pol DERBI (Déloppement des Energies Renouvelables dans le Bâtiment et l'Industrie).

12,30h - 13,00h

Com afronta i afrontarà Endesa la Transició Energètica
Endesa

13,00h - 15,00h

Dinar de Treball

15,00h - 16,30h

Taula rodona 1: Autogeneració descentralitzada d'energia, emmagatzematge i vehicle elèctric
Moderador: Sr. Jordi Fabrellas. Degà del Col·legi d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics Industrials de Girona
Sr. Franc Comino. Director de Webatt Energy
Sra. Marta Marimón. Responsable de vehículo eléctrico de NISSAN
Sr. Manel Romero. Delegat d'UNEF a Catalunya (Unió Espanyola Fotovoltaica)
Sr. Eduard Quintana. Som Energia

16,30h - 18,00h

Taula rodona 2: Flexibilitat energètica
Moderador: Sr. Joan Josep Escobar. Institut Català de l'Energia
Sr. Xavier Farriols. President del Clúster d'Energia Eficient de Catalunya
Sr. Francesc Auria. President del Grup de Gestors Energètics de Catalunya
Sr. Tomàs Feliu. President de Bassols Energia
Sr. Llorenç Albanell. Enginyers Industrials de Catalunya. Demarcació de Girona

18,00h

Cloenda de la Jornada
Sr. Quim Salvi. Rector Magnífic de la Universitat de Girona

Comitè organitzador

Sr. Quim Tarrés / Sr. Joan Josep Escobar / Sr. Pere Mutjé

Patrocinadors

Enginyers Industrials de Catalunya Demarcació de Girona

LC PAPER

WATTIA Innovative Energy Solutions

ENGINYERS GI

Universitat de Girona Escola Politècnica Superior

Patronat Politècnica Universitat de Girona

Universitat de Girona Consell Social

Universitat de Girona

Col·laboradors

pimec Energia

Generalitat de Catalunya Institut Català d'Energia

FOEG

Costa Brava Pirineus

A finals del segle XIX, a Nova York, els carruatges com a mitjà de transport generaven 2.500 tones diàries d'excrements. Les males olors i els problemes d'insalubritat, derivats dels fems i dels propis cavalls, eren tan comuns que les entrades a les cases es van construir pel segon pis, elevant-les així sobre el nivell del carrer. No obstant, els problemes no es van solucionar fins que va arribar un canvi tecnològic significatiu: l'entrada del tramvia i l'automòbil, allunyant així els cavalls de la ciutat.

(Freakonomics, Steven D. Levit i Stephen J. Dubner, 2009)



INSCRIPCIONS

joaquimagusti.tarres@udg.edu

690754563/607240818

120 €*

JORNADA

*Estudiants i personal UdG: consulteu la quota d'inscripció

La inscripció a la Jornada inclou Coffee Break i Dinar. La Jornada serà enregistrada i amb posterioritat es remetrà als assistents la documentació corresponent. S'entregarà un Certificat acreditatiu.